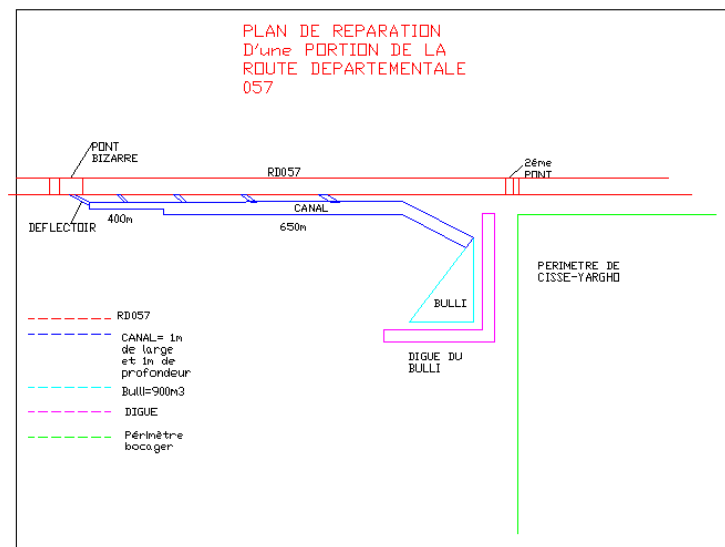


Le projet de développement soutenu : La réparation de la route D57

La D57 est une route transversale qui relie la N22 (axe Ouagadougou/Djibo) à la N2 (axe Ouagadougou/Ouahigouya). Elle est très importante pour le village de Guiè qu'elle relie au réseau routier national mais malheureusement elle se dégrade par l'eau de ruissellement pendant la saison pluvieuse. La Ferme Pilote de l'AZN a donc décidé de faire des aménagements sur la portion qui quitte le goudron pour arriver à Guiè.



Les travaux à réaliser sont :

- Casser le 1^{er} pont, inutile à cet endroit et dangereux pour la circulation car trop en dos d'âne.
- Creuser un canal à 15 m au sud de l'axe de la route sur une longueur de 1.5 km et la latérite servira à reboucher les trous de la route.
- Faire des déflecteurs tous les 100 mètres qui conduiront les eaux de la route dans le canal.
- L'eau se déversera dans une grande retenue d'eau (Bulli) qui sera creusée à la fin du canal près du périmètre de Cissé-yargho.

Principes de mise en œuvre

A - TRAVAUX D'ARPENTAGE

Le canal de déviation ou Bulli doit être marqué au sol, par des bornages, puis par des tracés à la pioche à l'approche des travaux. Tous les tracés doivent être à l'équerre et les dimensions arrondies à l'unité afin de faciliter le calcul des volumes.

B - DISTRIBUTION DU TRAVAIL

Le canal de déviation ou/et le bulli sont divisés en lots avec une surface et une profondeur précises pour faciliter la gestion du travail de chaque équipe contractuelle (HIMO).



C - ORGANISATION DU CHANTIER

Chaque équipe contractuelle est constituée de 5 personnes, le nombre maximum d'équipes travaillant sur le chantier est à estimer par le chef de chantier selon les impératifs du chantier (temps, dureté du terrain...), de façon à ne pas surcharger l'équipe qui s'occupe de la surveillance des travaux de creusage et d'étalage de la terre sur la route. Chaque équipe loue son matériel : pioches, pelles, charrettes ou brouettes au magasin de la ferme pilote de Guiè. Les superviseurs, au nombre de deux, travaillent en décalé : le premier de 7h à 15h, le second de 10h à 17h, pour qu'un superviseur soit toujours présent avec les contractuels. Aucun travail n'est autorisé le dimanche.

D – BUDGET PREVISIONNEL

Budget prévisionnel (en Franc CFA) du canal de déviation des eaux et du Bulli de la route D57				
Village:	Guiè	Province:	Oubritenga	
Canal de déviation				
Type	prix au m ³	prix unitaire	quantité totale	prix total
Canal de 50cm sur 1m	m ³	1500	400	600 000
Canal de 1m sur 1m	m ³	1 500	650	975 000
Sous total travaux du canal				1 575 000
<i>remarque: la terre du canal sert à réparer les creux sur la route sans autre apport de terre</i>				
Bulli				
Bulli	m ³	1 500	900	1 350 000
Sous total Bulli et canal				2 925 000
Maîtrise d'ouvrage				
Frais de transport		forfait	300 000	300 000
Frais de gestion		forfait	100 000	100 000
Imprévus		forfait	200 000	200 000
Personnel		cout mensuel	quantité total	
Encadrement technique des bénéficiaires		100 000	4	400 000
Sous total maîtrise d'ouvrage				1 000 000
SOMME TOTALE				5 500 000 soit 8 384 €